Manuale di istruzioni

HK USC .45 ACP

Bignami®
dal 1939

INDICE

Regole di sicurezza per l'uso della HK Usc 04
Generale 05
Sottoinsiemi 06
Descrizione dei sottoinsiemi 07
Sottoinsieme 1 – Carcassa superiore con canna 07
Sottoinsieme 2 – Gruppo otturatore 07
Sottoinsieme 3 – Carcassa inferiore con gruppo di scatto 08
Sottoinsieme 4 – Impugnatura e calcio 09
Sottoinsieme 5 – Caricatore 10
Acessori 11
Cinghia 11
Kit di pulizia 11
Guide di montaggio Mil-Std 1913 per dispositivi di mira 12
Maneggio e funzionamento 12
Riempimento del caricatore 12
Scaricare il caricatore 12
Inserimento e rimozione del caricatore 12
Caricamento 13
Conservazione 15
Smontaggio 15
Smontaggio dell'arma in sottoinsiemi 15
Smontaggio dell'otturatore 16
Rimontaggio dell'otturatore 17
Smontaggio caricatore 17
Rimontaggio caricatore 17
Rimontaggio dell'arma 18
Pulizia e manutenzione 19
Pulizia dell'operatore 19
Pulizia ordinaria 20
Pulizia straordinaria 21
Ispezione 21
Lubrificazione 22
Munizioni 22
Inceppamenti 23
Guida alla risoluzione degli inceppamenti 23
Cinghia di trasporto 24
Mire 25
Scheda tecnica 27

Carabina H&K Usc .45 acp – Manuale dell'operatore

ATTENZIONE! Leggete le regole di sicurezza prima di maneggiare l'arma!

USC – Universal self-loading carbine – Manuale dell'operatore

.45 acp

Regole di sicurezza per l'uso della HK Usc

Scaricate l'arma! Prima di maneggiare la carabina, controllate che sia scarica! Per fare ciò:
- Assicuratevi che le dita siano lontane dal ponticello e che l'arma sia sempre puntata in direzione sicura!
- SICURA: per mettere la sicura, ruotate la leva selettore in posizione di sicurezza (la leva è orientata in direzione di un'icona che rappresenta una piccola scatola bianca con un proiettile bianco all'interno)
- RIMOZIONE DEL CARICATORE: premete la leva di sgancio e rimuovetelo dal bocchettone.
- LEVA DI ARMAMENTO: ruotate la finestra di espulsione verso il basso e tirate la manetta di armamento una o più volte per assicurarvi che la camera sia vuota. Controllate che la cartuccia o il bossolo siano stati espulsi. Ruotate la leva leggermente verso l'alto e bloccatela nella tacca sulla sua guida di scorrimento, per bloccare l'otturatore in apertura.
- ISPEZIONE DELLA CAMERA: ispezionata la camera alla ricerca di cartucce o bossoli. L'ispezione sarà visiva (osservando la camera attraverso la finestra di espulsione) e fisica (inserendo l'indice attraverso il bocchettone del caricatore o la finestra di espulsione per sentire la presenza di un bossolo o una cartuccia nella camera). Rimuovete le cartucce o i bossoli dalla camera o dall'interno dell'arma o dal caricatore prima di maneggiare ulteriormente la Usc.
- Dopo aver fatto tutto ciò, la Usc può essere considerata "scarica".

Avvertimenti
- Leggete con attenzione questo manuale prima di maneggiare l'arma.
- Usate la carabina solo dopo aver letto e compreso queste istruzioni.
- Osservate tutte le note sul maneggio e il funzionamento, in caso contrario possono verificarsi serie lesioni o la morte dell'operatore e degli astanti.
- Non usate armi se avete ingerito di recente alcool o droghe.
- Quando passate l'arma ad altre persone, dovete scaricarla e bloccare l'otturatore in apertura.
- Trattate sempre l'arma come se fosse carica e pronta al fuoco.
- Mai puntare l'arma verso qualcuno durante il maneggio.
- Puntare sempre l'arma in direzione sicura.
- Appoggiare il dito sul grilletto solo quando le mire sono collimate sul bersaglio.
- Prima di maneggiare e pulire l'arma, controllate che:
  L'otturatore sia bloccato in apertura
  La carabina sia scarica (camera vuota)
  La canna sia libera da ostruzioni
  Il caricatore sia vuoto.
- Tenete le dita lontane dal grilletto quando caricate, scaricate o maneggiate l'arma. Il dito deve essere fuori dal ponticello del grilletto.
- Mai sforzare quando si maneggia, smonta, scarica o si maneggia altrimenti l'arma.
- Smontare l'arma solo fino al livello indicato in questo manuale.
- È fornita di serie con ogni Usc una piastrina di arresto per tenere la mano debole lontana dalla canna. Questa piastrina deve essere usata sempre, e può essere montata sulla Usc sia che vi siano le slitte di montaggio, sia che non vi siano.
- Indossate sempre occhiali protettivi durante il tiro.
- Indossate sempre protezioni acustiche durante il tiro.
- Siate consapevoli che anche gli astanti sono in una situazione di rischio, consigliate loro l'uso di protezioni per occhi e orecchie.
- Usate solo munizioni a specifiche Saami, di produzione commerciale, senza danni e del calibro corretto. L'uso di cartucce a bassa potenza (incluse wadcutter e semi wadcutter) può dar luogo a inceppamenti (compresi proiettili bloccati nella canna) e non è raccomandato.
- Assicuratevi sempre che la zona della volata sia libera da ostacoli durante il tiro.
- Custodite le munizioni in un luogo separato rispetto all'arma.
- Sparare in aree poco ventilate, pulire le armi o maneggiare le munizioni può dar luogo a esposizione al piombo, una sostanza riconosciuta causa di malformazioni nei nasciturі, problemi riproduttivi e altre malattie. Assicuratevi di avere sempre adeguata ventilazione e lavatevi accuratamente le mani dopo l'esposizione.

– Heckler & Koch non si assume alcuna responsabilità per gli eventi conseguenti al mancato rispetto di questo manuale, maneggio improprio, negligenza, trattamenti impropri, sostituzione non autorizzata di parti o manipolazione dell'arma.
– Ricordate, la sicurezza con le armi comincia dal tiratore. Leggete questo manuale e prendete confidenza con il maneggio in sicurezza dell'arma prima di usarla. Custodite le armi in luogo sicuro e lontano dai bambini. Siate tiratori prudenti. Tenete sempre questo manuale con l'arma.

Generale

La Usc è una carabina semiautomatica prodotta secondo le più moderne tecnologie. La carcassa superiore, il caricatore, la carcassa inferiore e il calcio sono realizzati in polimeri ad alta resistenza. La Usc ha funzionamento a chiusura labile con canna fissa, con sparo in sola modalità semiautomatica (colpo singolo).
La Usc offre la massima sicurezza e precisione, perché spara a otturatore chiuso. La Usc può essere facilmente smontata nei suoi sottoinsiemi principali per la pulizia e la manutenzione.

Accessori
Sono disponibili i seguenti accessori:
– Slitte di montaggio per dispositivi di mira
– Piastrina per la mano debole
– Cinghia di trasporto
– Torce tattiche

NOTA: le immagini di questo manuale mostrano la Usc dotata della slitta Picatinny opzionale, installata sulla sommità della carcassa superiore.
Per l'eventuale disponibilità di altri accessori, contattate l'importatore Bignami.

Fig. 1 - Usc (lato sinistro).

Fig. 2 - Usc (lato destro).

Fig. 3 - Usc in prospettiva (lato posteriore sinistro).

Sottoinsiemi

1. Carcassa superiore con canna e attacchi di montaggio
2. Otturatore con gruppo molla di recupero
3. Carcassa inferiore con gruppo di scatto e bocchettone del caricatore
4. Calcio e impugnatura
5. Caricatore

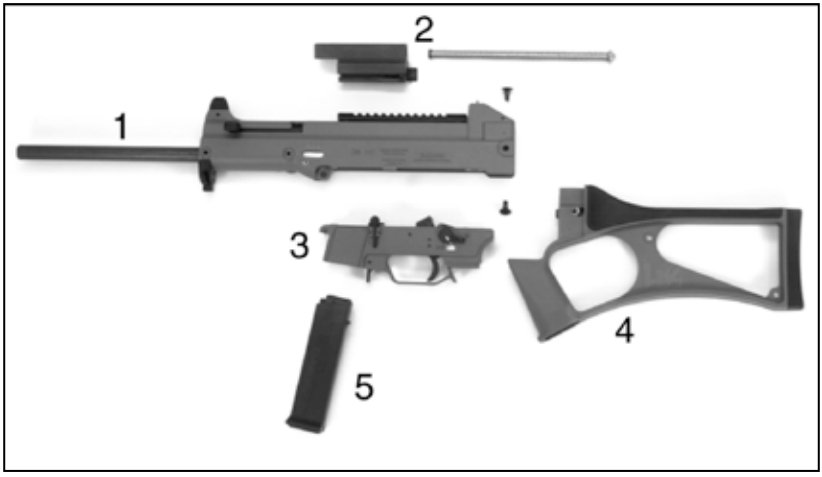


Fig. 4 - I sottoinsiemi della Usc.

Descrizione dei sottoinsiemi

Sottoinsieme 1 – Carcassa superiore con canna
La carcassa superiore è realizzata con polimeri rinforzati con fibra di vetro, e accoglie ulteriori sottoinsiemi. L'interno contiene guide metalliche di scorrimento per l'otturatore, e le sedi di aggancio per la carcassa inferiore con il bocchettone del caricatore, e il calcio.

La canna è innestata e vincolata alla carcassa superiore. La leva di armamento si trova sopra la canna e può essere utilizzata per bloccare l'otturatore in apertura. Sul lato destro della carcassa, si trova la finestra di espulsione.

La parte inferiore della carcassa superiore include gli attacchi per la carcassa inferiore e per la piastrina di supporto della mano debole, con doppi attacchi per la cinghia.

Le mire sono applicate sulla parte superiore della carcassa e consistono in un riferimento posteriore abbattibile con diottra e tacca di mira, e in un mirino a palo. Una slitta Picatinny è applicata sulla sommità della carcassa e ulteriori punti di aggancio sono previsti sul lato destro, sinistro e sulla parte inferiore, per l'applicazione di slitte aggiuntive.

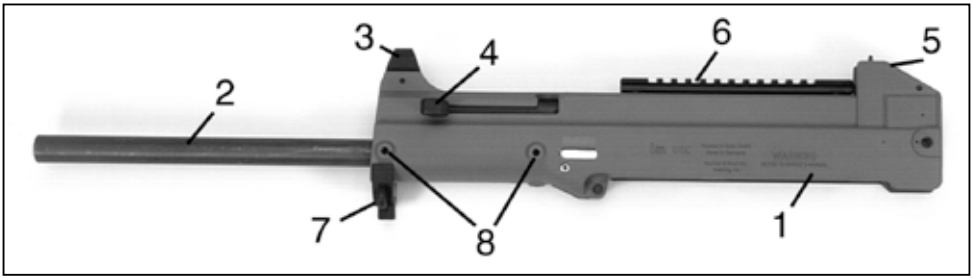


Fig. 5 - Carcassa superiore con canna e attacchi di montaggio

1. Carcassa
2. Canna
3. Mirino
4. Leva di armamento
5. Mira posteriore abbattibile
6. Slitta Picatinny opzionale
7. Piastrina di arresto per la mano debole
8. Sedi di aggancio per slitte opzionali

Sottoinsieme 2 – Gruppo otturatore
Il gruppo otturatore e molla di recupero è contenuto all'interno della carcassa superiore. Il movimento alternato dell'otturatore consente l'alimentazione e lo sparo della cartuccia, l'estrazione e l'espulsione del bossolo e l'armamento del cane. Il lato destro dell'otturatore ha un'unghiatura che consente di forzare la chiusura manuale (forward assist).

La molla di recupero spinge l'otturatore in avanti, in posizione di sparo. Il supporto conico dell'asta guidamolla si innesta nella parte posteriore della carcassa inferiore. L'anello di guida, scorrevole longitudinalmente, si centra automaticamente con l'otturatore.
Il gruppo otturatore (fig. 8 e 9) consiste di:
1. Otturatore
2. Molla del percussore

3. Percussore
4. Estrattore
5. Spina di ritegno del percussore
6. Gruppo molla di recupero e guidamolla, completo

6a Anello di ritegno
6b Guidamolla

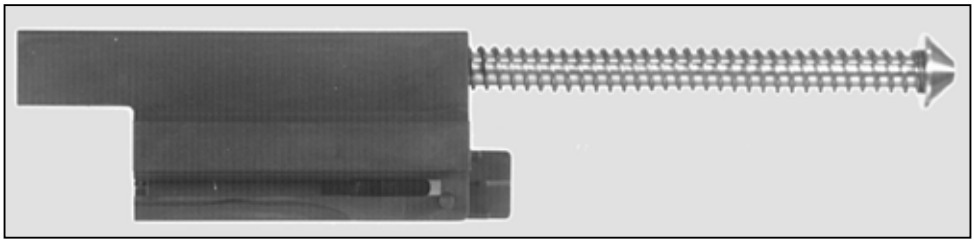


Fig. 8 - Gruppo otturatore montato

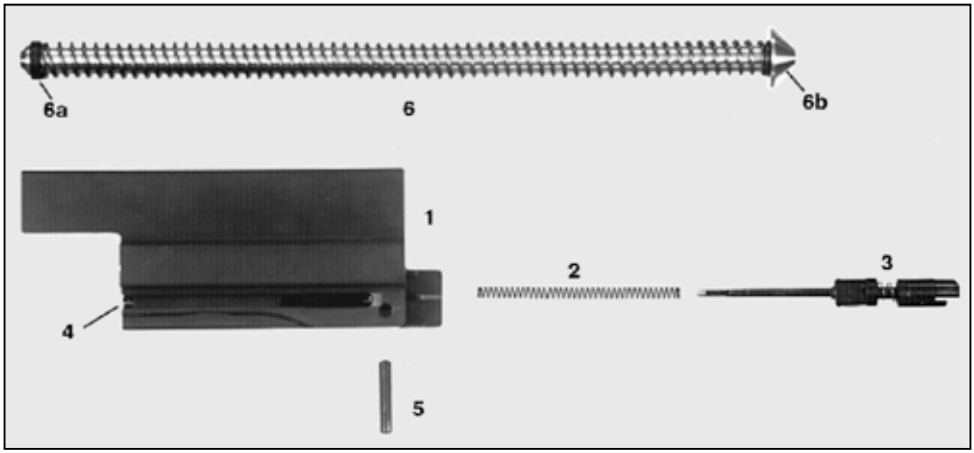


Fig. 9 - Gruppo otturatore smontato.

Sottoinsieme 3 – Carcassa inferiore con gruppo di scatto
La carcassa inferiore accoglie il meccanismo di scatto con leva di sicurezza ambidestra, bocchettone del caricatore, leva di sgancio del caricatore e leva di arresto otturatore. La parte anteriore della carcassa inferiore si aggancia alla carcassa superiore. La parte posteriore viene agganciata alla carcassa superiore per mezzo delle guide presenti nel gruppo impugnatura-calcio.

Le leve della sicura manuale si trovano su entrambi i lati dell'impugnatura. La parte anteriore della carcassa inferiore ha denti per l'aggancio alla carcassa superiore. Dietro questi ultimi, si trova il bocchettone del caricatore con la leva di sgancio.

Sopra la leva di sgancio del caricatore, si trova la leva di arresto otturatore, che consente di bloccare l'otturatore in apertura quando viene sparato l'ultimo colpo, e di trattenerlo in posizione finché non si è cambiato il caricatore vuoto con uno pieno. La parte posteriore della carcassa include la piastra di appoggio con ammortizzatore per i gruppo molla di recupero e asta guidamolla.

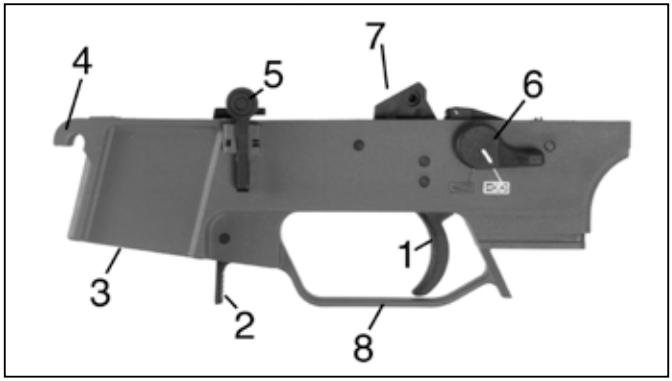
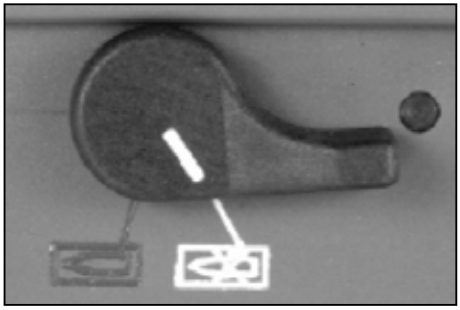
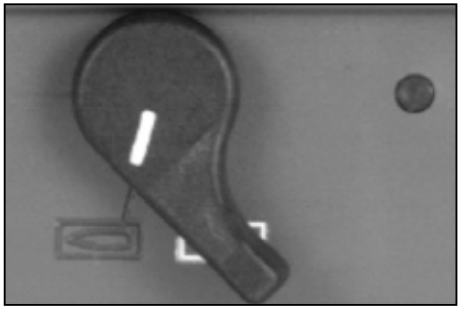


Fig. 10 - Carcassa inferiore con gruppo di scatto e bocchettone del caricatore.

1. Grilletto
2. Leva di sgancio del caricatore
3. Bocchettone del caricatore
4. Denti di aggancio alla carcassa superiore
5. Leva di arresto otturatore
6. Leva della sicura
7. Cane
8. Ponticello



Sicura



Tiro a colpo singolo

La leva della sicura del dispositivo di scatto della Usc ha due posizioni:

Posizione = Sicura

Posizione = Tiro a colpo singolo

Sottoinsieme 4 – Impugnatura e calcio
Il calcio è applicato alla carcassa per mezzo di due viti esagonali, che possono essere montate o smontate utilizzando l'utensile HK.

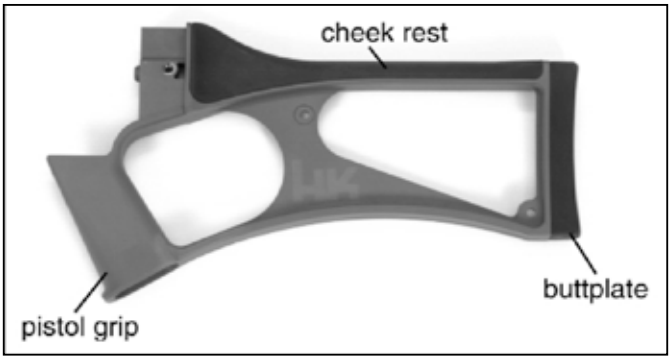


Fig. 11 - Calcio con impugnatura.

Pistol grip:	impugnatura
Cheek rest:	appoggiaguancia
Buttplate:	calciolo

Il calcio vincola tra loro la carcassa superiore e la inferiore. Appoggiaguancia e calciolo in gomma sono iniettati direttamente nella struttura polimerica del calcio.

Sottoinsieme 5 – Caricatore
Il corpo del caricatore è realizzato in polimero. Il caricatore consiste di: corpo, base, elevatore, molla e piastrina di ritegno.

Fig. 12 - Caricatore completo

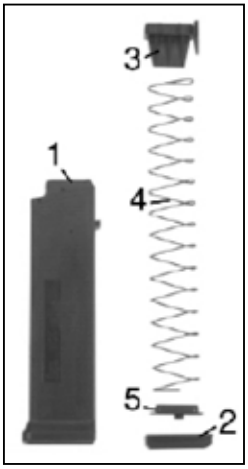


Fig. 13 - Caricatore smontato

1. Corpo caricatore
2. Base
3. Elevatore
4. Molla
5. Piastrina di ritegno.

Accessori

Cinghia
La cinghia (fig. 14) consente al tiratore di trasportare in sicurezza la Usc in un'ampia varietà di posizioni.

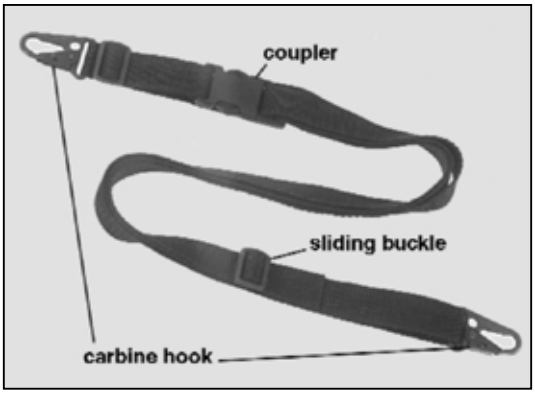


Fig. 14 - Cinghia.

Carbine hook: moschettoni di fissaggio all'arma
Sliding buckle: fibbia scorrevole
Coupler: fibbia a sgancio rapido

Kit di pulizia
Il kit include:
1. Busta di trasporto
2. Pezzuole di pulizia
3. Spazzolino
4. Bacchetta con manico pieghevole
5. Flacone d'olio
6. Scovolo
7. Portapezzuole

Fig. 15. Kit di pulizia

Guide di montaggio Mil-Std 1913 per dispositivi di mira
Le slitte di montaggio (slitte Picatinny) possono essere avvitate sugli appositi punti di montaggio previsti sulla sommità della carcassa, sotto e sui lati dell'astina.

Fig. 16 - Slitte di montaggio.

Maneggio e funzionamento

Riempimento del caricatore
– Afferrare il caricatore
– Far scorrere le cartucce una alla volta sotto i labbri del caricatore (fig. 17).
– Ripetere il procedimento fino ad aver inserito il numero desiderato di cartucce (al massimo 10).

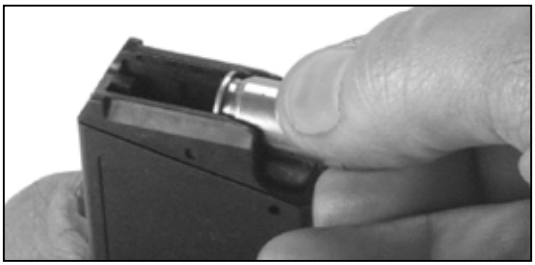


Fig. 17 - Riempimento del caricatore.

NOTA: cercare di caricare più colpi rispetto alla capacità massima del caricatore impedirà l'aggancio del caricatore medesimo nell'arma, con l'otturatore in chiusura.

Scaricare il caricatore
– Afferrare il caricatore
– Con il pollice, spingere le cartucce in avanti fuori dal caricatore nel palmo dell'altra mano, *OPPURE*
– Afferrare il caricatore e tenerlo con le ogive dei proiettili rivolte verso il basso
– Con un pezzo di legno, far scorrere le cartucce fuori dal caricatore.

Inserimento e rimozione del caricatore
– Inserire la sicura
– Inserire il caricatore nel bocchettone (fig. 18). Il dente di aggancio deve inserirsi sonoramente. Tirare il caricatore per verificare che sia correttamente agganciato.
– Per la rimozione, premere il avanti la leva di sgancio (fig. 19) e rimuovere verso il basso il caricatore.

Fig. 18 - Inserimento caricatore

Fig. 19 - Rimozione caricatore.

Caricamento

Situazione 1: caricatore rimosso, otturatore chiuso
- Inserite la sicura manuale
- Inserite un caricatore carico nel bocchettone fino a udire distintamente l'aggancio. Tirate verso il basso il caricatore per verificare che sia agganciato.
- La Usc è parzialmente carica e con la sicura inserita.
- Arretrate la manetta di armamento a fondo corsa e quindi abbandonatela, facendo scattare in avanti l'otturatore e camerando la cartuccia. Non accompagnate la manetta di armamento.

ATTENZIONE: la Usc ora è completamente carica e con la sicura inserita.

OPPURE
- Arretrate a fondo corsa la manetta di armamento (fig. 20) e spostatela verso l'alto, impegnando l'apposita tacca e bloccando l'otturatore in apertura.
- Inserite il caricatore carico nel bocchettone fino a udirne l'aggancio, tirandolo poi per verifica.
- Con il palmo della mano debole, colpire la manetta di armamento verso il basso e in avanti, per camerare la cartuccia. Non accompagnare in avanti la manetta.

ATTENZIONE: la Usc ora è completamente carica e con la sicura inserita.

Fig. 20 - Arretramento della manetta.

Situazione 2: caricatore vuoto nell'arma, otturatore tenuto in apertura dalla leva di arresto
– Inserire la sicura
– Premere la leva di sgancio caricatore e rimuovere quest'ultimo.
– Inserire un caricatore pieno fino all'aggancio, e tirarlo verso il basso per verifica.
– Premere l'estremità superiore della leva di arresto otturatore (fig. 21), facendo così scattare in chiusura l'otturatore medesimo, camerando una cartuccia.

ATTENZIONE: la Usc ora è completamente carica e con la sicura inserita.

Fig. 21 - Premere l'estremità superiore della leva arresto otturatore, per mandare in chiusura quest'ultimo.

Quando l'arma è molto sporca (sabbia, fango), o per camerare la cartuccia silenziosamente, l'unghiatura sul lato dell'otturatore può essere utilizzata per forzare la chiusura dell'otturatore medesimo (fig. 22). Per far ciò si può spingere l'otturatore in avanti con la punta del pollice, fino alla completa chiusura.

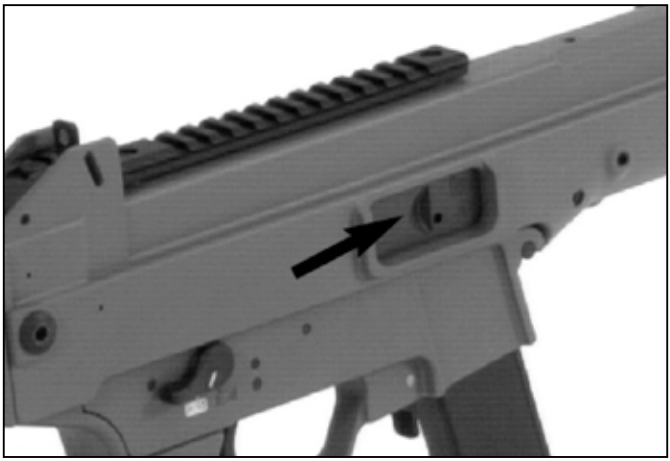


Fig. 22 - Dispositivo per la chiusura assistita dell'otturatore.

Conservazione

1. Riporre l'arma una volta che è pulita e lubrificata
2. Riporre l'arma senza colpo in canna.
3. Riporre l'arma con la leva di armamento in avanti e il cane abbattuto.
4. Dopo non oltre 12 mesi, scaricare tutti i caricatori e sostituire le munizioni con altre fresche.
5. Pulire e lubrificare la carabina e il caricatori ogni 12 mesi, durante l'immagazzinamento.
6. Riporre l'arma in un ambiente pulito e asciutto, con possibilità di climatizzazione.

Smontaggio

NOTA: la Usc può essere facilmente smontata e rimontata con l'utensile HK. Non sforzate in nessuna fase dello smontaggio. Lo smontaggio oltre il livello indicato in questo manuale non è raccomandato e può far decadere la garanzia. Lo smontaggio oltre quanto indicato in questo manuale può essere eseguito solo da personale qualificato. Contattate l'importatore Bignami per ulteriori informazioni.

Scaricate l'arma! Prima di maneggiarla, scaricatela! Per fare ciò:

1. Tenete le dita fuori dal ponticello e l'arma puntata sempre in direzione sicura!
2. Inserite la sicura manuale (la leva rivolta verso il simbolo della scatola rettangolare con il proiettile bianco all'interno).
3. Rimuovete il caricatore, premendo la leva di sgancio e sfilandolo dal bocchettone.
4. Ruotate la finestra di espulsione verso il basso e arretrate la manetta di armamento una o più volte per assicurarvi che la camera sia vuota. La cartuccia o il bossolo presenti devono essere espulsi. Ruotate la manetta di armamento verso l'alto bloccandola nell'apposita tacca, per bloccare l'otturatore in apertura.
5. Ispezionate la camera alla ricerca di una cartuccia o un bossolo:
   visivamente – osservando attraverso la finestra di espulsione
   fisicamente – inserendo un dito nel bocchettone o nella finestra di espulsione per sentire la presenza di una cartuccia o un bossolo in camera.
   Rimuovete tutte le cartucce o i bossoli dalla camera o dall'interno dell'arma o dal caricatore prima di maneggiare l'arma.

Ora la Usc può considerarsi "scarica". A questo punto, riportate l'otturatore in chiusura.

Smontaggio dell'arma in sottoinsiemi

1. Sganciare la cinghia di trasporto
2. Con la chiave Allen di 5 mm dell'utensile HK, rimuovere le viti sui due lati della parte posteriore della carcassa.
3. Sfilare il calcio all'indietro, facendolo scorrere sulle sue guide nella carcassa.
4. Fate basculare la carcassa inferiore di circa 45 gradi e sganciatela dal supporto della carcassa superiore (fig. 23 e 24).

Fig. 23 - Sganciare la carcassa inferiore

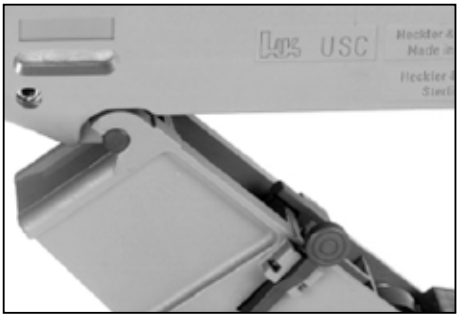


Fig. 24 - Particolare della carcassa.

5. Arretrare la manetta di armamento e rimuovere otturatore e molla di recupero dalla parte posteriore (fig. 25).

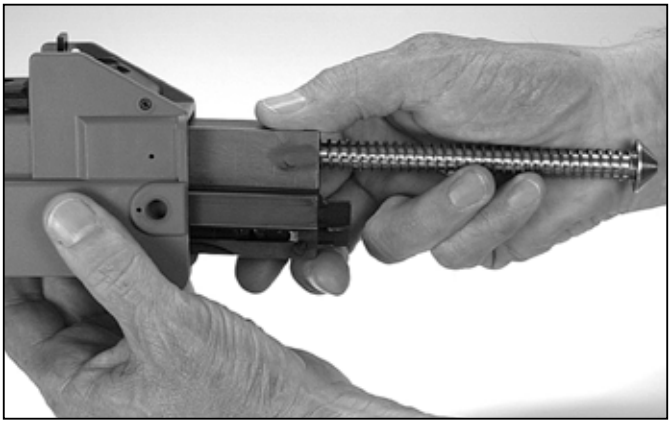


Fig. 25 - Rimozione della molla di recupero.

Smontaggio dell'otturatore

1. Spingere in avanti il percussore.
2. Estrarre dal lato sinistro la spina di ritegno del percussore (fig. 26).
3. Rimuovere il percussore e la sua molla dalla parte posteriore. Per fare ciò, è necessario premere verso destra il bilanciere di ritegno (fig. 27), trattenendo con il pollice il percussore per evitare che venga proiettato via dalla sua molla.

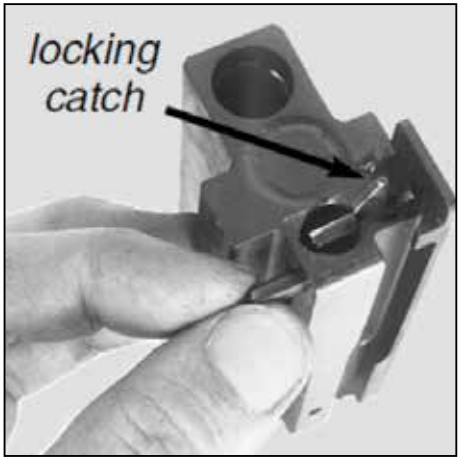


Fig. 26 - estrazione della spina di ritegno del percussore

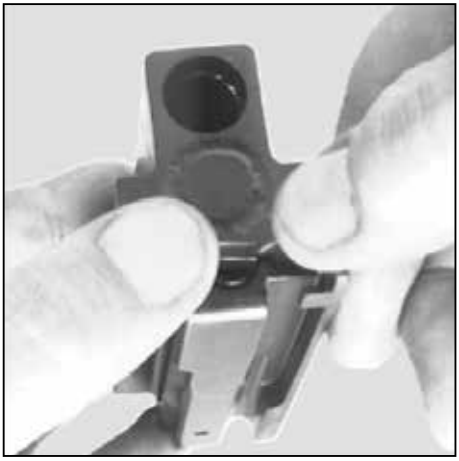


Fig. 27 - Premere il bilanciere

ATTENZIONE: il percussore non deve essere ulteriormente smontato, perché è possibile rimontarlo in modo errato impedendo all'arma di sparare. Contattate l'importatore Bignami per ulteriori informazioni.

Rimontaggio dell'otturatore
1. Inserire la molla del percussore sul percussore.
2. Inserire percussore e molla nell'otturatore, dalla parte posteriore, e spingere in avanti (fig. 28).
3. Usando un utensile appuntito, spingere sulla coda del percussore (fig. 29).
4. Inserire la spina di ritegno del percussore dal lato sinistro, per trattenere il percussore nell'arma.

Fig.28 - inserire il percussore

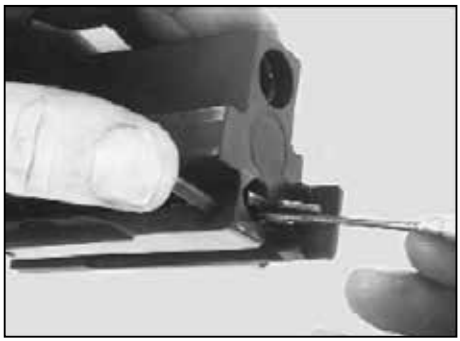


Fig. 29 - Spingere il percussore

Smontaggio del caricatore
1. Premere la piastrina di ritegno attraverso il foro nella base del caricatore, e far scorrere la base medesima all'indietro (fig. 30).
2. Sfilare la base dalla parte posteriore
3. Rimuovere la molla con la piastrina di ritegno e l'elevatore

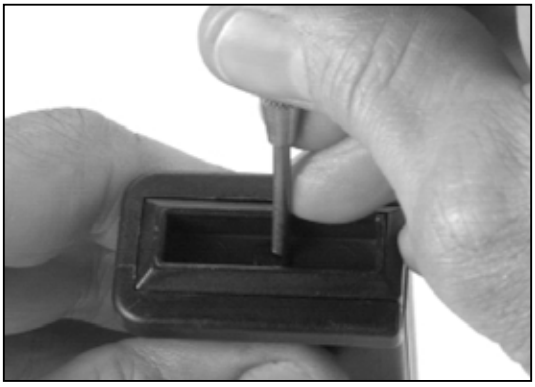


Fig. 30

ATTENZIONE: la base del caricatore è sotto tensione della molla principale. Proteggete la piastrina di ritegno con il pollice, per evitare che schizzi via.

Rimontaggio del caricatore
1. Inserire l'elevatore e la molla completa di piastrina di ritegno nel corpo del caricatore, dal basso.
2. Premere la molla e la piastrina (fig. 31) e far scorrere la base sulle guide nel corpo del caricatore, dalla parte posteriore.
3. Premere in avanti la base fino a fondo corsa.
4. Controllate che la base sia correttamente agganciata e trattenuta dalla piastrina di ritegno.

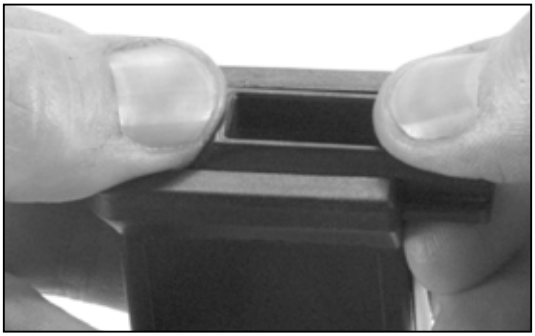


Fig. 31

Rimontaggio dell'arma

1. Con la leva di armamento in avanti, inserire l'otturatore e la molla dalla parte posteriore.
2. Agganciare la carcassa inferiore (con il cane in posizione intermedia tra l'armamento e la posizione di riposo) ai denti della carcassa superiore, e farla basculare verso l'alto (fig. 32).

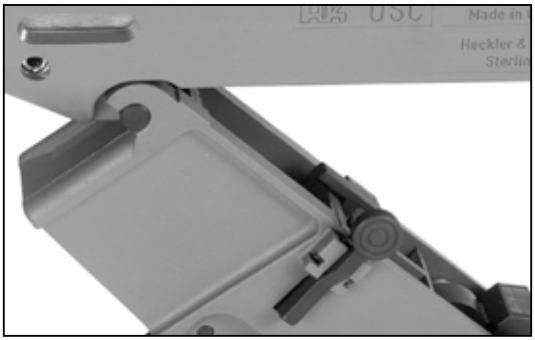


Fig. 32

3. Tenendo unite le due metà della carcassa, far scorrere il calcio sulle guide orizzontali nella carcassa inferiore (fig. 33).

Fig. 33 - Unire il calcio alle due metà della carcassa.

4. Fissare il calcio alla carcassa per mezzo delle due viti Allen con l'utensile HK (senza forzare eccessivamente nel serraggio).
5. Inserire la sicura manuale
6. Inserire il caricatore vuoto.
7. Eseguire il test funzionale indicato oltre.
8. Applicare la cinghia (fig. 34).

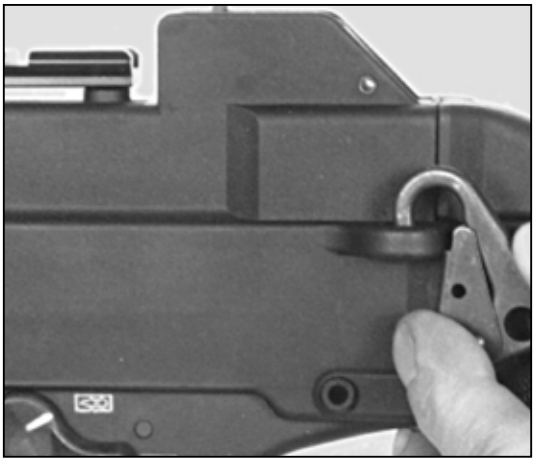


Fig. 34 - Applicazione della cinghia.

NOTA: il test di verifica del funzionamento deve essere eseguito ogni volta che si rimonta l'arma. Questo veloce test consente di verificare se l'arma è assemblata correttamente e con tutte le componenti. Un test funzionale correttamente eseguito può anche aiutare a manifestare i malfunzionamenti più banali che possono verificarsi nel contatto reciproco tra le componenti. SCARICARE SEMPRE l'arma prima del test funzionale! ASSICURARSI che l'arma sia scarica!

1. SCARICARE L'ARMA!
2. Portare l'otturatore e la leva di armamento in posizione avanzata.
3. Con la sicura inserita, premere il grilletto. Il cane non deve abbattersi.
4. Disinserire la sicura. Premere il grilletto e tenerlo premuto. Il cane deve abbattersi.
5. Tenendo sempre premuto il grilletto, riarmare la carabina, quindi rilasciare il grilletto. Si deve sentire il "click" del disconnettore. Premere nuovamente il grilletto, il cane deve abbattersi.
6. Il test funzionale è completo.

Pulizia e manutenzione

Pulizia dell'operatore

– Le prestazioni di qualsiasi dispositivo meccanico sono influenzate notevolmente dalla qualità e dalla frequenza della manutenzione. Le armi non fanno eccezione. L'operatore trascorre molto tempo con l'arma e, quindi, ha la migliore occasione per prendersene cura, assicurando le migliori prestazioni.
– Le componenti metalliche della Usc sono trattate con un olio conservante ad alta densità, che deve essere rimosso prima di usare l'arma. Questo conservante, applicato in fabbrica prima della spedizione, garantisce l'assenza di corrosione durante il trasporto e la conservazione. In ogni caso, questo conservante non deve essere considerato un lubrificante e deve essere rimosso e sostituito con un olio di alta qualità. Il conservante, infatti, attira i residui e la sporcizia e non ha proprietà lubrificanti.

– Pulire la Usc, specialmente grazie alla sua costruzione polimerica, non richiede ore, né grandi sforzi. Con il giusto equipaggiamento, un'arma anche molto sporca può essere pulita completamente in meno di 10 minuti. Se si dispone di un fusto con il solvente, nella quale immergere le parti, può far risparmiare ulteriore tempo e sforzi, così come un getto di aria compressa per soffiare via i residui e il solvente o per applicare il lubrificante. Ci sono aziende, come Safety-Kleen, che producono o affittano questi fusti e possono sostituire il solvente periodicamente, a prezzo ragionevole.

NOTA: Se si usano pulitori a ultrasuoni, non immergete le componenti dipinte della Usc, specialmente i pittogrammi ai lati del pacchetto di scatto. I pulitori a ultrasuoni o solventi aggressivi possono rimuovere le marcature!

– Se questa attrezzatura non è disponibile, un kit di pulizia completo, specificamente progettato per la HK Usc, può ridurre il tempo necessario e agevolare il lavoro.
– Qualsiasi olio o solvente di qualità per armi può essere usato per pulire la Usc. Se l'uso delle mani nude è compatibile con il prodotto, quest'ultimo sicuramente non danneggerà le superfici dell'arma. Brek free, Ballistol, Militec o altri noti prodotti di marca possono essere utilizzati con la Usc.
– HK raccomanda due tipologie di pulizia, quella ordinaria e quella straordinaria.

Pulizia ordinaria
Da eseguirsi dopo ogni sessione di tiro oppure ogni 12 mesi.

Pulizia straordinaria
O approfondita. Si esegue ogni 1.000 colpi sparati o quando l'arma è stata esposta a sabbia, polvere, acqua o altri contaminanti.
– Gli intervalli di pulizia sono indicativi!
– Gli intervalli tra una pulizia e l'altra possono variare notevolmente in base a molti fattori, come il tipo di munizioni usate, l'ambiente in cui è usata l'arma, l'accuratezza della pulizia eccetera.

Pulizia ordinaria
1. SCARICARE L'ARMA!
2. Smontare l'arma nei suoi sottoinsiemi principali.

Cinghia di trasporto il nylon della cinghia e le fibbie in plastica possono essere puliti con acqua calda e uno spazzolino morbido. Fate asciugare completamente prima di riporla o usarla. Evitate di inumidire le componenti in metallo.

Calcio rimuovere le sostanze estranee dalle superfici con uno spazzolino, panno o aria compressa quando disponibile.

Carcassa inferiore rimuovere lo sporco dall'impugnatura con uno spazzolino, panno o aria compressa. Sfregare la sommità del cane, l'espulsore e l'area circostante con un po' di solvente o di olio, per rimuovere i residui di sparo. I residui possono essere rimossi immergendo i componenti nella tanica di solvente, o usando scovoli, panni o aria compressa.

Astina rimuovere i residui con uno spazzolino o aria compressa.

Carcassa superiore e canna iniziare dalla canna e dalla camera.

Canna – applicare un po' di solvente su uno scovolo del calibro appropriato. Inserire la bacchetta con lo scovolo dalla parte della camera e spingerla verso la volata, quindi tirarla indietro. NON usare scovoli in acciaio inox, perché si può danneggiare la rigatura. NON invertite il senso di spinta prima di aver fatto uscire lo scovolo dall'altra parte, perché potrebbe restare bloccato in canna! Ripetere la procedura per almeno tre passaggi completi. Rimuovere lo scovolo e lasciar agire il solvente per alcuni minuti, mentre si puliscono le altre componenti.

Camera – applicate il solvente su uno scovolo idoneo. Inserite lo scovolo dalla parte posteriore della camera. NON oltrepassate la camera! Passate lo scovolo avanti e indietro nella camera per almeno tre volte. Rimuovere lo scovolo e lasciar agire il solvente per alcuni minuti, mentre si puliscono le altre componenti.

Vivo di culatta – Si può pulire agevolmente con lo speciale spazzolino nel kit di pulizia HK. Applicare lo scovolo alla bacchetta e bloccare il manico in modo che bacchetta e scovolo possano ruotare insieme. Applicare il solvente allo scovolo e inserirlo nella carcassa finché non entra in contatto con l'area circostante la camera. Con una leggera pressione, ruotare lo scovolo in senso orario per asportare i residui di sparo dal vivo di culatta. Continuare la procedura fino alla completa pulizia.

Carcassa superiore – applicare poche gocce di solvente su uno spazzolino e sfregare l'area intorno al vivo di culatta e le guide di scorrimento, per rimuovere i residui di sparo. Rimuovete tutti i residui dall'intera carcassa usando la tanica di solvente e aria compressa o panni, pezzuole eccetera. Passate almeno tre pezzuole pulite della corretta misura attraverso la canna, dalla culatta alla volata, per rimuovere i residui sciolti prima con il solvente.

Volata – Con lo spazzolino in nylon e un po' di solvente, rimuovete i residui di sparo dalla volata.

Otturatore sfregate le parti dell'otturatore con uno spazzolino e solvente, dove si nota accumulo di residui, specialmente sulla faccia dell'otturatore e l'estrattore. NON cercate di rimuovere l'estrattore per la pulizia! Non ce n'è alcun bisogno. Rimuovete i residui con scovoli, pezzuole, panni o aria compressa.

Caricatore non dimenticate il caricatore! È un componente spesso trascurato nella pulizia, ma la maggior parte dei malfunzionamenti sono causati proprio da un caricatore sporco. Applicate poche gocce di solvente su uno spazzolino e sfregate la sommità del caricatore per rimuovere i residui di sparo. Prestate particolare attenzione alla parte anteriore, ai labbri e all'elevatore. Rimuovete il solvente e i residui con pezzuole, panno o aria compressa.

Pulizia straordinaria
Come indicato prima, la pulizia straordinaria deve essere eseguita ogni 1.000 colpi sparati o quando la Usc è stata immersa in acqua o è molto sporca.

Durante la pulizia straordinaria, tutte le componenti eccetto quelle dipinte (i simboli che indicano lo stato della sicura) e la cinghia, possono essere cosparsi o immersi nel solvente e sfregati con uno spazzolino. Questo include il caricatore e le sue parti. Le componenti possono essere asciugate con panni e pezzuole, ma l'uso dell'aria compressa è preferibile.

Se una qualsiasi parte richiede una pulizia più approfondita ancora, si può usare un pulitore a ultrasuoni, contenente solvente sicuro da usare con le mani nude.

In ogni caso, è bene evitare di mettere nel pulitore a ultrasuoni le componenti dipinte dell'arma, perché i colori potrebbero venire rimossi. Ulteriori smontaggi DEVONO essere eseguiti da personale qualificato.

Ispezione
Durante e dopo la pulizia, l'operatore deve ispezionare l'arma e le sue componenti alla ricerca di qualsiasi irregolarità che possa causare problemi durante il funzionamento. Se si notano difetti, devono essere corretti immediatamente o portati all'attenzione di un armiere. In generale, l'operatore deve avere un occhio di riguardo in merito alle seguenti discrepanze:

- Funzionamento improprio
- Parti mancanti
- Usura esterna (ammaccature, ruggine eccetera)
- Montaggio improprio
- Perdita di forza delle molle
- Tolleranze inusuali

– Crepe
– Eccessiva usura
– Assenza di finitura protettiva
– Assenza di lubrificazione

Controllare con attenzione le aree dove maggiormente possono manifestarsi questi problemi.

Lubrificazione
Qualsiasi lubrificante di alta qualità e media densità, specifico per armi, come Break free, Ballistol o Militec può essere utilizzato sulla Usc. NON usate lubrificanti penetranti (come Wd 40, Tri-flow eccetera), perché possono degradare gli inneschi delle cartucce.

Dove e quanto?
Nessun lubrificante (superfici asciutte e non scivolose al tatto)
– Cinghia
– Componenti polimeriche

Leggera lubrificazione (facendo scorrere il dito, si riscontra poca o nulla lubrificazione)
– Canna e camera
– Parti metalliche (eccetto moderatore di suono)
– Volata
– Molla del caricatore
– Perni (della manetta di armamento, della leva arresto otturatore, della leva della sicura, dello sgancio caricatore eccetera)
– Tacca di mira
– Accessori metallici

Media lubrificazione (facendo scorrere il dito, si riscontra una certa presenza di lubrificante, ma quest'ultimo non scivola dalle superfici quando si mettono in verticale)
Otturatore e molla di recupero con guidamolla

Lubrificazione abbondante (il lubrificante scorre sulla superficie quando si tiene in verticale)
Nessuna parte dell'arma richiede questo trattamento.

– Riapplicare il lubrificante periodicamente sull'otturatore durante il tiro, se viene asciugato dal calore.
– Applicare il lubrificante con uno spazzolino, pezzuole, panni. Le bombolette spray funzionano altrettanto bene, usando poi l'aria compressa per far entrare il lubrificante in tutte le parti e asportare l'eccesso.

Munizioni

La carabina Usc è progettata per utilizzare munizioni a specifiche Nato o Saami. Come un motore di automobile, non è possibile aspettarsi grandi prestazioni con combustibili di bassa qualità! Lo stesso si applica alle armi. È necessario fare alcune considerazioni nella scelta delle munizioni da usare nella Usc:

DA USARE
– Munizioni del calibro corretto e di recente produzione
– Munizioni con combustione pulita
– Munizioni non corrosive
– Munizioni a punta cava (Jhp), Silver tip, troncoconiche, Hydra shok, +P eccetera.

DA NON USARE
– Munizioni ricaricate, di surplus militare, straniere o vecchie.
– Munizioni con palla non camiciata

– Munizioni corrosive (innesco o propellente)
– Bisogna evitare di usare bossoli vuoti in qualità di cartucce da esercitazione, perché l'arma può rovinarsi, in special modo il caricatore. Per questo scopo, usate le munizioni da manipolazione specifiche
– Ogni cartuccia che ecceda i limiti Nato o Saami.

ATTENZIONE: usate solo munizioni a specifiche Saami, di produzione industriale, non danneggiate e del calibro corretto. L'uso di munizioni a bassa potenza (come le wadcutter o semiwadcutter) può dar luogo a malfunzionamenti (compreso il proiettile bloccato nella canna) e non è raccomandato.

Inceppamenti

Nel caso si verifichi un inceppamento, la carabina deve considerarsi carica finché la causa dell'inceppamento medesimo non sia stata determinata. Durante l'eliminazione dell'inceppamento, bisogna adottare tutte le cautele del caso.

Nel caso di un inceppamento, per esempio se la cartuccia non parte, l'otturatore non si chiude completamente, il bossolo non viene espulso, bisogna adottare la seguente procedura:

1. Inserire la sicura
2. Rimuovere il caricatore
3. Arretrare la manetta di armamento e bloccare l'otturatore in apertura.
4. Assicurarsi che la canna, la camera e la carcassa non contengano ostruzioni.
5. Determinare ed eliminare la causa dell'inceppamento. La tabella seguente non copre tutte le possibili cause, ci possono essere anche ragioni ulteriori, non contemplate

Guida alla risoluzione degli inceppamenti

Inceppamento	Causa	Rimedio
La cartuccia non parte	Munizione difettosa	Sostituirla
	Percussore danneggiato o rotto	Portare l'arma in riparazione
	Molla del cane danneggiata o rotta	Portare l'arma in riparazione
L'otturatore non resta aperto dopo l'ultimo colpo	Bossolo bloccato in camera perché deformato, o perché la camera è sporca	Arretrare l'otturatore ed espellere il bossolo, pulire e se necessario portare l'arma in riparazione
Bossolo non espulso	Camera sporca	Pulirla
	Estrattore rotto	Portare l'arma in riparazione
	Espulsore danneggiato	Portare l'arma in riparazione
	Insufficiente rinculo	Scaricare l'arma, arretrare l'otturatore per espellere il bossolo, controllare lo scorrimento dell'otturatore e la camera per eventuale sporcizia, pulire se necessario

La cartuccia non viene alimentata	Caricatore non agganciato correttamente	Agganciarlo correttamente
	Caricatore lasco	Controllare la leva di ritegno e dare un colpetto al caricatore. Se necessario, portare l'arma all'assistenza
	Molla del caricatore snervata	Sostituire caricatore o molla e portare all'assistenza
	Labbri danneggiati	Sostituire caricatore e portare quello danneggiato all'assistenza
Otturatore non in completa chiusura	Camera sporca	Pulirla
	Cartuccia danneggiata	Sostituirla
	Molla di recupero snervata	Portare l'arma in riparazione
	Armamento improprio	Lasciar scattare in avanti la manetta senza accompagnarla
L'otturatore non resta aperto dopo l'ultimo colpo	Molla del caricatore snervata	Sostituire caricatore e portare quello danneggiato a riparare
	Leva arresto otturatore danneggiata	Portare l'arma in riparazione
Caricatore bloccato nel bocchettone	Caricatore danneggiato	Sostituire bocchettone e portare quello danneggiato all'assistenza
	Leva di sgancio difettosa	Portare l'arma in riparazione

Cinghia di trasporto

La cinghia consente di portare l'arma in molti modi. La cinghia può essere applicata agli appositi attacchi sulla carcassa, sulla piastrina di appoggio per la mano debole, o sul calcio.

Regolazione della lunghezza
1. Chiudere la fibbia a sgancio rapido
2. Tenendo la cinghia tra il pollice e l'indice, sospendere l'arma in posizione orizzontale. Regolare la lunghezza in modo che vi siano circa 10 centimetri tra l'avambraccio e la carabina.

Per regolare la lunghezza
1. Far scorrere la fibbia a cursore più possibile verso la parte anteriore.
2. Allentare in certa misura la parte di cinghia nella fibbia a cursore.
3. Per accorciare, far scorrere il cursore in avanti.
4. Per allungare, far scorrere il cursore all'indietro.
5. Annullare l'allentamento della cinghia nella fibbia a cursore.
6. Serrare la cinghia.

Ruotare la cinghia
Per portare l'arma lateralmente contro il corpo o di fronte (posizione di pronti al fuoco), o sulla schiena, la cinghia deve essere correttamente ruotata. Per far ciò:
1. Tirare i due agganci della cinghia verso l'alto
2. Appoggiare la parte superiore della cinghia contro la spalla e al di sopra della testa.

Mire

Regolazione delle mire
Se il punto di impatto deve essere corretto, si può fare regolando la tacca di mira, con l'utensile in dotazione. La Usc è azzerata in fabbrica alla distanza di 25 metri.

Regolazione in elevazione
– Per abbassare il punto di impatto, ruotate la vite di regolazione dell'elevazione in senso orario.
– Per sollevare il punto di impatto, ruotate la vite di regolazione dell'elevazione in senso antiorario.

NOTA: 1 giro completo della vite sposta il punto di impatto di 4,5 centimetri a 25 metri.

Regolazione in brandeggio
– Per spostare il punto di impatto verso sinistra, ruotare la vite di regolazione laterale in senso antiorario.
– Per spostare il punto di impatto verso destra, ruotare la vite di regolazione laterale in senso orario.

NOTA: un giro completo della vite sposta il punto di impatto di 1,15 centimetri a 25 metri.

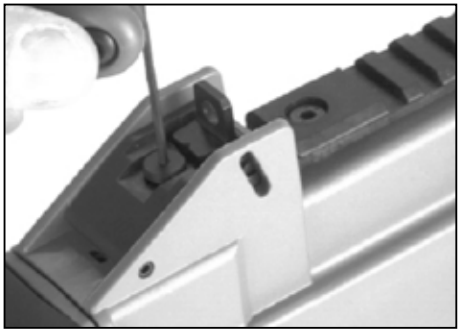
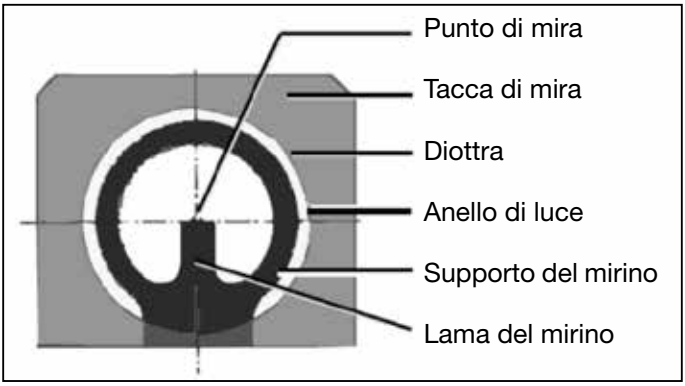


Fig. 40 - Regolazione in elevazione

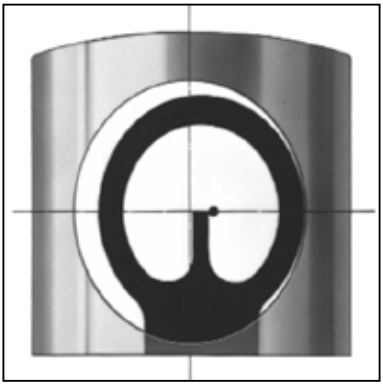
Fig. 41 - Regolazione in brandeggio.

Allineamento delle mire

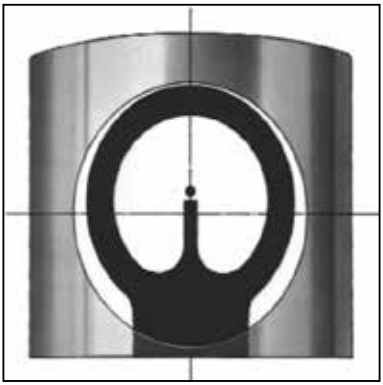


Corretto allineamento di mira.

Mirino collimato in modo sbagliato, verso sinistra



Mirino collimato in modo sbagliato, verso destra



Mirino collimato in modo sbagliato, verso l'alto

Mirino collimato in modo sbagliato, verso il basso

Scheda tecnica

Calibro	.45 acp
Funzionamento:	Chiusura labile, ciclo di sparo inizia a otturatore chiuso
Lunghezza totale:	900 mm
Larghezza totale:	55 mm
Altezza totale con caricatore:	243 mm
Lunghezza di canna:	406 mm
Passo di rigatura:	406 mm
Linea di mira:	327 mm
Peso senza caricatore:	2.715 grammi
Peso caricatore scarico:	98 grammi
Peso cinghia:	100 grammi
Modalità di fuoco:	semiautomatica
Mire:	modulari, tacca di mira regolabile, slitte opzionali per l'installazione di dispositivi ottici
Profilo delle rigature:	poligonale a sei principi destrorsi

Traduzioni a cura della Bignami Spa.

I dati riportati nella presente pubblicazione, sono stati forniti dal Produttore e possono subire modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

La Bignami Spa non è responsabile per inesattezze e/o per eventuali errori tipografici.

Bignami®
dal 1939

Bignami Spa
Via Lahn,1 - 39040 Ora (BZ)
Tel. 0471 803000
www.Bignami.it